

AGRO CS a.s.

Sídlo: č.p. 265, 552 03 Říkov

registrace: OR Krajský soud Hradec Králové, oddíl B, vložka 1316

Tel. 491 457 111, Fax 491 452 687

E-mail: agrocs@agrocs.cz<http://www.agrocs.cz>

IČO 64829413

DIČ CZ64829413

Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Němcové 2020

547 01 Náchod

V Říkově dne 08.06.2024

Sp. zn.: KS 11337/2024/DSH/JB

Čj. (Če.): MUNAC 73973/2024/DSH/JB

Věc: Vyjádření k zahájenému správnímu řízení

Vážení,

Naše společnost AGRO CS a.s. se dostala k informaci, že ve shora označené věci bylo zahájeno správní řízení ve věci částečné uzavírky silnice II/304 od km 18,920 do km 19,320 v kat. území Česká Skalice z důvodu havarijní situace. Byť nejsme účastníkem tohoto správního řízení, dovoluujeme si tímto podat v dané věci níže předložené vyjádření, a sice z titulu zásadního dopadu zamýšleného rozhodnutí na chod naší společnosti.

S navrhovanou částečnou uzavírkou předmětné komunikace a stanovením objízdné trasy pro nákladní dopravu zcela zásadně nesouhlasíme. Jak je z předchozích jednání v dané záležitosti Městskému úřadu v Náchodě dobře známo, iniciovala naše společnost urychlenou realizaci následujících 2 kroků:

- 1) Dokončení projektové dokumentace a zahájení stavebního řízení v záležitosti nové komunikační spojky od firmy Skaličan (tj. de facto přeložky části silnice č. II/304), tak, aby výstavba mohla co nejdříve začít.
- 2) Zajištění potřebných sanačních stavebních opatření na stávajícím úseku komunikace č. II/304 po Skaličanem, za účelem odstranění havarijního stavu a možnosti používání pro osobní i nákladní dopravu do doby dočasnou – do doby výstavby spojku dle výše uvedeného bodu ad 1).

Dovolujeme si připomenout, že se nejednalo pouze o iniciativu naší společnosti AGRO CS a.s., ale společné stanovisko další subjektů, zásadně dotčených případnými dopravními omezeními – konkrétně šlo i firmu Špelda s.r.o. a obce Velká Jesenice a Říkov. Důvody našeho společného stanoviska jsme dostatečně popsali v předchozí komunikaci mezi dotčenými účastníky.

Vámi navrhované rozhodnutí v rámci aktuálně zahájeného správního řízení však jde nyní zásadně proti našemu návrhu. Zejména nerozumíme tomu, proč návrh objízdné trasy je nyní navrhován v daleko „přísnější“ verzi, než zcela původní návrh předložený dotčeným subjektů při jednání na Městském úřadu v České Skalici dne 2.5.2024. Tam byla původně navrhována varianta, dle které by při uzavírce dotčené části komunikace pro nákladní dopravu byla umožněna jednosměrná průjezdnost Obce Říkov pro nákladní dopravu ze

směru od obchvatu k sídlu naší společnosti, přičemž pouze směr nákladní dopravy ven z naší společnosti by byl veden přes obec Velká Jesenice (a následně buď přes Nové Město nad Metují či přes Jaroměř).

Pokud bude vydáno rozhodnutí v tom smyslu, jak je naznačeno ve Vámi zahájeném správním řízení, bude to mít extrémně negativní dopad na dotčené podnikatelské subjekty (zejména společnosti AGRO CS, Skaličan, Cerea, Špelda) a na Obec Velká Jesenice. Váš současný návrh znamená extrémní zatížení obce Velká Jesenice obojím směrem, když drtivá většina kamionové dopravy bude přes obec jezdit jako směrem na expedici do AGRO CS, tak následně z AGRO CS.

Co se týká hrozících finančních škod pro naši společnost AGRO CS, můžeme doložit hrozící vícenáklady v celkové výši až **16 185 000 Kč ročně**, fakturované přepravními společnostmi na najeté kilometry navíc při používání navrhované objízdné trasy. Cca 90% expedice zboží z AGRO CS se totiž děje tím způsobem, že nákladní vozidlo nejprve nakládá hnojiva v našem závodě V Lukách v České Skalici (bývalá Tiba) a následně dokládá substráty v místě sídla naší firmy v Říkově. Mezi těmito 2 lokalitami by příslušný přepravce byl nucen absolvovat objízdnou trasu až přes Jaroměř. Dále by nám pak vznikly vícenáklady ve výši **1 400 000 Kč ročně** při interním zásobování našeho skladu v České Skalici z místa sídla naší firmy v Říkově.

Zároveň chceme doplnit, že v celém rozsahu souhlasíme s negativním stanoviskem Obce Velká Jesenice, se kterým jsme se měli možnost seznámit. Zátěž této obce by v případě realizace navrhovaných dopravních omezení a stanovení objízdné trasy byla enormní.

Tímto Vás žádáme o přehodnocení Vašich závěrů a opětovné posouzení námi dříve navrhovaných opatření v předmětné záležitosti. Pro minimalizaci finančních ztrát je zapotřebí, po dobu nezbytně nutnou, se vrátit alespoň k té variantě, která umožní jednosměrný provoz přes Říkov pro nákladní dopravu (směrem od obchvatu k sídlu naší společnosti). S tím by pak souvisela potřeba zajistit výjimku pro naše zásobovací auto reg. zn. 3-H7-9110, které by pro pohyb mezi našimi středisky Říkov a Velká Jesenice využívalo předmětný silniční úsek pod firmou Skaličan.

Věříme, že při svém rozhodování zohledníte všechny shora uvedené zásadní argumenty a své předběžné závěry přehodnotíte.

S pozdravem



Ing. Jan Harant
Předseda správní rady AGRO CS a.s.



Na vědomí: Obec Velká Jesenice
Královéhradecký kraj – k rukám hejtmána